



(c)

Vincent Kaufmann

Suisse

La ville cosmopolite

L'auteur

Vincent Kaufmann est professeur de sociologie urbaine et d'analyse des mobilités à l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL). Il dirige le laboratoire de sociologie urbaine (LaSUR) de cette haute école suisse. Après un master en sociologie de l'Université de Genève, Vincent Kaufmann réalise son doctorat à l'EPFL sur les logiques d'actions qui sous-tendent les pratiques modales de transport. Il a été chercheur invité à l'Université de Lancaster (2000), à l'Ecole des Ponts (2001-2002) et à l'Université catholique de Louvain (2006-2011). Ses travaux actuels portent sur la mobilité et ses liens avec la transformation des sociétés contemporaines et de leurs territoires.

Site internet : <http://lasur.epfl.ch/>

L'œuvre

Mobilité sans racines. Plus loin, plus vite... plus mobiles ? (avec S. Vincent-Gesclin) (Descartes & Cie, 2012) (142 p.)

Mobile Immobile - Quels choix, quels droits pour 2030 (2 volumes) (avec C. Gay, S. Landrière et S. Vincent-Gesclin) (Editions de l'Aube, 2011) (336 p.)

Michel Bassand, Un sociologue de l'espace et son monde. (avec C. Jaccoud) (PPUR, 2010) (230 p.)

Mythes et pratiques de la coordination urbanisme-transport - regards croisés sur quatre agglomérations suisses et françaises. (Avec C. Gallez) (IFSTTAR/INRETS, 2010) (225 p.)

L'action publique face à la mobilité. (avec H. Maksim, S. Vincent et C. Gallez) (L'Harmattan, 2010) (258 p.)

Habitat en devenir - Enjeux territoriaux, politiques et sociaux du logement en Suisse. (avec Luca Pattaroni et Adriana Rabinovich) (PPUR, 2009) (331 p.)

Les paradoxes de la mobilité - Bouger, s'enraciner. (PPUR, 2008) (115 p.)

Zoom

Mobilité sans racines. Plus loin, plus vite... plus mobiles ? (avec S. Vincent-Gesclin) (Descartes & Cie, 2012) (142 p.)



Etre mobile aujourd'hui ne se résume plus au simple fait de se déplacer classiquement entre son domicile et son travail. A l'heure où les mobilités se recomposent du fait de l'évolution des modes de vie et des technologies, de transport comme de communication, la notion même de mouvement doit être interrogée. C'est ce que fait depuis plusieurs années l'Ecole de sociologie suisse. En proposant de centrer le regard sur des enjeux, trop souvent passés sous silence - enjeux sociaux, interactions entre mobilité spatiale et mobilité sociale et professionnelle, etc. - c'est à une nouvelle pensée de la mobilité que ses travaux parviennent. Dirigé par Vincent Kaufmann et Stéphanie Vincent, cet ouvrage offre un regard original sur certaines mobilités contemporaines : les mobilités réversibles. Habiter à Paris et travailler à Londres ou prendre l'avion plusieurs fois par semaine sont autant d'exemples de ces modes de vie pendulaires que seuls le niveau technologique et la configuration professionnelle des sociétés contemporaines permettent.

Cette catégorie des mobilités impliquant le franchissement aller-retour de grandes distances par des moyens de transport rapides mérite une analyse approfondie permettant de saisir les implications personnelles de tels modes de vie.

Mots-Clefs

Analyse des mobilités
Mobility studies
Modes de vies urbains
Politiques publiques
Sociologie urbaine

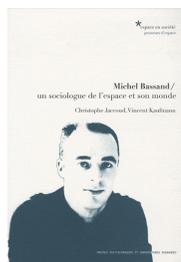
Transports
Urbanisme

Mobile Immobile - Quels choix, quels droits pour 2030 (2 volumes) (avec C. Gay, S. Landrière et S. Vincent-Gesclin) (Editions de l'Aube, 2011) (336 p.)



Nos ancêtres paysans menaient leur vie autour du village, alors que, sans même y réfléchir, nous franchissons l'espace en tous sens pour conduire les nôtres. Mais demain aura-t-on encore le droit d'être mobile ? Ou serons-nous condamnés à l'immobilité par la pénurie de pétrole, la remise en cause du nucléaire et les conséquences du réchauffement climatique ? Vingt économistes, politistes, sociologues, anthropologues et autant d'architectes, plasticiens et dessinateurs du monde entier brosent un tableau saisissant de la place et des effets du mouvement et des nouvelles technologies de l'information sur nos vies. Et nous invitent à repenser les relations entre déplacement et mobilité. Un ouvrage richement illustré, indispensable pour comprendre les enjeux politiques et sociaux de la mobilité.

(avec C. Jaccoud), **Michel Bassand, Un sociologue de l'espace et son monde.** (PPUR, 2010) (230 p.)



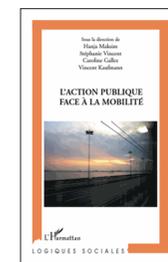
Par sa pensée pionnière et originale, Michel Bassand a marqué la sociologie urbaine européenne. Cet ouvrage propose une synthèse de ses principaux apports, des recherches sur les régions périphériques à celles décryptant les multiples facettes du phénomène de métropolisation, en passant par des travaux plus conceptuels sur la mobilité ou plus descriptifs comme la définition des agglomérations. Il s'articule autour de quatre ingrédients : une introduction problématisée autour de la pensée de Michel Bassand et ses trajectoires. un dialogue à caractère biographique avec le sociologue complété par une série d'encadrés consacrés aux auteurs, aux thèmes, aux institutions ou aux lieux cités lors des interviews, la reproduction de cinq de ses articles majeurs et une bibliographie complète de ses publications. Ce voyage au centre de la pensée et de la production de Michel Bassand s'adresse au large public de sociologues, urbanistes, architectes, géographes, économistes et étudiants intéressés par les sciences sociales et les questions urbaines.

(Avec C. Gallez) **Mythes et pratiques de la coordination urbanisme-transport - regards croisés sur quatre agglomérations suisses et françaises.** (IFSTTAR/INRETS, 2010) (225 p.)



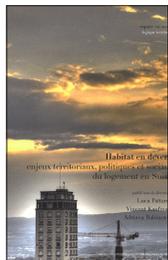
Mieux coordonner les politiques d'urbanisme et de transport est un mot d'ordre largement partagé par les professionnels, les chercheurs et les acteurs de l'aménagement urbain. Renouvelée par les enjeux du développement durable, la question de l'articulation entre réseaux de transport, flux de circulation et formes urbaines est loin d'être nouvelle. Comment les acteurs locaux impliqués dans la conduite des politiques d'aménagement et de transport ont-ils appréhendé l'évolution des perspectives des quarante dernières années, de la ville adaptée à l'automobile à la mobilité urbaine durable ? Quels facteurs ont favorisé le changement ou, au contraire, expliqué la continuité des politiques ? Cette recherche, financée par le CNRS et l'Ademe, compare quatre agglomérations suisses et françaises : Berne, Genève, Strasbourg et Bordeaux. Le recul historique permet d'aborder la coordination urbanisme-transport non comme une finalité, mais comme un processus politique en (re)construction permanente.

(avec H. Maksim, S. Vincent et C. Gallez), **L'action publique face à la mobilité.** (L'Harmattan, 2010) (258 p.)



Dans nos sociétés, la mobilité est une valeur éminemment positive et les déplacements prennent une place toujours plus grande dans la vie quotidienne. Pourtant, la capacité à être mobile - la motilité - n'est pas également répartie entre les groupes sociaux et peut être source d'inégalités. De plus, les déplacements, notamment automobiles, ont des effets négatifs sur notre environnement. Comment concilier alors la place croissante des déplacements avec les impératifs du développement durable, particulièrement en milieu urbain ? Une telle question implique de s'interroger sur le rôle de l'action publique dans la régulation des déplacements et la prise en charge de ses externalités négatives, tant du point de vue social qu'économique ou environnemental. Les contributions rassemblées ici font suite au 6e colloque du groupe de travail Mobilités spatiales et fluidité sociale (GT23) de l'Association Internationale des Sociologues de Langue Française qui s'est tenu en février 2006 à Genève. A travers des regards disciplinaires variés (sociologie, ethnologie, sciences politiques, etc.), chacune de ces contributions apporte un éclairage sur les liens entre action publique et mobilité.

Habitat en devenir - Enjeux territoriaux, politiques et sociaux du logement en Suisse. (avec L. Pattaroni et A. Rabinovich) (PPUR, 2009) (331 p.)



Ces dernières décennies ont été marquées par de profondes évolutions dans les modes de vie et l'organisation spatiale de la population qui appellent à des innovations en termes de production du logement et de l'environnement construit (coopératives, projet urbain, participation)

et dans l'élaboration des formes urbaines (créations architecturales, mixité des fonctions, réinvention des espaces publics). Pour saisir les défis de ces mutations, cet ouvrage collectif propose un panorama complet des enjeux actuels de l'habitat en Suisse. En croisant le regard de diverses disciplines (sociologie, sciences politiques, géographie, architecture, urbanisme), il met à jour les mécanismes qui lient les transformations de la société, la production et l'organisation des lieux où l'on vit. L'ouvrage offre en particulier une description de ces enjeux en termes de mobilité, de « vivre ensemble », ainsi que les réponses architecturales et institutionnelles qui y font écho. Il pose enfin un ensemble de questions plus générales sur le devenir des politiques territoriales et sociales. Ce livre intéressera tous ceux, étudiants, professionnels, chercheurs ou professeurs, concernés par la question urbaine, et tout particulièrement les sociologues, ingénieurs, architectes, urbanistes et aménagistes.

Les paradoxes de la mobilité - Bouger, s'enraciner. (PPUR, 2008) (115 p.)



Au sein d'un couple, souvent l'un et l'autre exercent leur profession dans des villes différentes. Dans leur existence pimentée de vols lointains pour le travail ou les loisirs, ils bougent sans cesse. Se sentent-ils pour autant plus libres ? En outre, ils tiennent à enraciner dans leur maison

à la campagne. Ce va-et-vient caractérise la société contemporaine, ample phénomène dont le sociologue Vincent Kaufmann, après de longues enquêtes, analyse les conséquences : éclatement urbain, rôle impérieux de la voiture, embouteillage des transports, sort des enfants, et surtout capacité personnelle de s'adapter à cette mobilité, financièrement et mentalement, sous peine d'être marginalisé. Ce livre décrit aussi les transformations de quartiers de Paris tout comme les conséquences sociales du « modèle suisse » donné comme exemple en Europe : les transports publics à Berne ou Zurich.